

Первый заместитель губернатора
Тульской области - председатель
правительства Тульской области
Ю.М.АНДРИАНОВ

Приложение. ПОЛОЖЕНИЕ О РЕГИОНАЛЬНОЙ НАВИГАЦИОННО- ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

Приложение
к Постановлению правительства
Тульской области
от 15.01.2014 N 6

1. Настоящее Положение определяет цели и задачи создания, принцип работы, структуру и состав, а также порядок функционирования региональной навигационно-информационной системы Тульской области (далее - РНИС).

2. РНИС предназначена для обеспечения безопасности перевозок, повышения качества и обеспечения контроля качества транспортных услуг, автоматизации процессов планирования, мониторинга, диспетчеризации и управления транспортом различного функционального назначения на территории Тульской области, информационно-аналитического обеспечения органов исполнительной власти Тульской области и подведомственных им организаций, органов местного самоуправления муниципальных образований Тульской области и подведомственных им организаций, транспортных предприятий, находящихся на территории Тульской области, в части принятия решений по управлению транспортным комплексом, информационного обеспечения автоматизированного центра контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в части мониторинга перевозок пассажиров и опасных грузов, иных федеральных органов исполнительной власти, их структурных подразделений и (или) подведомственных им организаций посредством использования современных информационно-телекоммуникационных технологий и технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на основе типовых унифицированных технических решений.

3. Целями создания РНИС являются:

обеспечение безопасности перевозок на территории Тульской области;

повышение качества транспортных услуг, предоставляемых на территории Тульской области;

повышение эффективности контроля качества транспортных услуг, предоставляемых на территории Тульской области;

повышение экономической эффективности эксплуатации автомобильного транспорта различного назначения на территории Тульской области;

повышение эффективности процессов управления транспортным комплексом на территории Тульской области;

широкомасштабное внедрение технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории Тульской области;

создание единого навигационно-информационного пространства на территории Российской Федерации.

4. РНИС обеспечивает решение следующих основных задач:

осуществление мониторинга транспортных средств, подключенных к РНИС;

взаимодействие с диспетчерскими центрами и пунктами служб экстренного реагирования, системой экстренного реагирования при авариях "ЭРА-ГЛОНАСС" и системой обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру "112" на территории Тульской области;

обеспечение информационного взаимодействия с существующими и вновь создаваемыми навигационно-информационными системами на территории Тульской области;

обеспечение взаимодействия с автоматизированным центром контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

расширение спектра услуг в области навигационно-информационных технологий и повышение их качества для различных категорий потребителей на территории Тульской области;

обеспечение применения унифицированных подходов и решений в сфере внедрения и использования технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС, в том числе при создании систем мониторинга и управления автомобильным транспортом на основе технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории Тульской области.

5. РНИС представляет собой единую автоматизированную навигационно-информационную систему, действующую на территории Тульской области.

6. РНИС имеет модульную структуру и включает в свой состав следующие функциональные системы:

а) система мониторинга и диспетчерского управления транспортными средствами, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на территории Тульской области.

Данная система предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа на территории Тульской области, ведения единого реестра маршрутов и остановочных пунктов на территории Тульской области в целях обеспечения безопасности и повышения качества перевозок пассажиров и багажа, а также повышения эффективности контроля за исполнением государственных и муниципальных договоров по перевозке пассажиров и багажа на территории Тульской области;

б) система мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки школьников на территории Тульской области.

Данная система предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга перевозок школьников автомобильным транспортом на территории Тульской области в целях обеспечения безопасности указанных перевозок;

в) система мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки специальных опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Тульской области.

Данная система предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки специальных опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Тульской области, в том числе для передачи мониторинговой информации в автоматизированный центр контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, в целях повышения безопасности и качества указанных перевозок;

г) система мониторинга транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Тульской области.

Данная система предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства в целях автоматизации процессов управления транспортными средствами предприятий, осуществляющих деятельность в отрасли жилищно-коммунального хозяйства, а также контроля выполнения государственных и муниципальных контрактов предприятиями жилищно-коммунального хозяйства;

д) система мониторинга транспортных средств дорожного хозяйства Тульской области.

Данная система предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств дорожного хозяйства в целях автоматизации процессов управления транспортными средствами предприятий, осуществляющих деятельность в отрасли дорожного хозяйства, а также контроля выполнения государственных и муниципальных контрактов предприятиями дорожного хозяйства;

е) система обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортными средствами территориального центра медицины катастроф,

скорой и неотложной медицинской помощи на территории Тульской области.

Данная система предназначена для осуществления обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортными средствами территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Тульской области в целях автоматизации задач планирования, контроля и управления указанными транспортными средствами;

ж) система мониторинга транспортных средств, закрепленных в установленном порядке за органами исполнительной власти Тульской области и подведомственными им организациями, органами местного самоуправления муниципальных образований Тульской области и их подведомственными организациями.

Данная система предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, закрепленных в установленном порядке за органами исполнительной власти Тульской области и подведомственными им организациями, органами местного самоуправления муниципальных образований Тульской области и их подведомственными организациями, в целях обеспечения контроля передвижения указанных транспортных средств;

з) система мониторинга транспортных средств пожарно-спасательной службы.

Данная система предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств пожарно-спасательной службы в целях автоматизации задач планирования, контроля и управления указанными транспортными средствами;

и) система мониторинга транспортных средств, используемых в сельском хозяйстве Тульской области.

Данная система предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, используемых в сельском хозяйстве Тульской области, в целях автоматизации задач планирования, контроля и управления указанными транспортными средствами;

к) система мониторинга транспортных средств, используемых в лесном хозяйстве Тульской области.

Данная система предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, используемых в лесном

хозяйстве Тульской области, в целях автоматизации задач планирования, контроля и управления указанными транспортными средствами.

7. При работе РНИС с установленными на транспортных средствах (или иных подвижных объектах) бортовыми терминалами (навигационно-связное оборудование, устанавливаемое на транспортные средства или иные подвижные объекты) в режиме реального времени передается информация на сервер РНИС о параметрах движения, состоянии и местоположении транспортного средства (или иного подвижного объекта).

Информация отражается в реальном масштабе времени непосредственно на электронных картах геоинформационной подсистемы. Все события и перемещения транспортных средств автоматически документируются в базе данных сервера РНИС, архивируются и могут использоваться для последующей обработки и предоставления пользователям РНИС.

8. В процессе функционирования и использования РНИС участниками информационного взаимодействия являются:

оператор РНИС;

пользователи РНИС.

9. Пользователями РНИС являются:

органы государственной власти Тульской области и подведомственные им государственные учреждения и государственные унитарные предприятия;

органы местного самоуправления муниципальных образований, находящихся на территории Тульской области, и подведомственные им муниципальные учреждения и муниципальные унитарные предприятия;

организации различных форм собственности;

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта;

федеральные органы исполнительной власти, их структурные подразделения и (или) подведомственные им учреждения;

физические лица.

10. Оператор РНИС:

обеспечивает бесперебойное функционирование РНИС и осуществляет ее эксплуатацию;

предотвращает несанкционированный доступ к информационным ресурсам РНИС и (или) передачу информации, содержащейся в РНИС, лицам, не имеющим права на доступ к такой информации;

обеспечивает защиту информации в РНИС;

оказывает техническую поддержку пользователям РНИС.

Оператор РНИС определяется по результатам конкурсных процедур.

11. Использование РНИС осуществляется на основании соглашения об информационном взаимодействии между оператором РНИС и соответствующим пользователем.

12. В процессе функционирования РНИС обеспечивает пользователей необходимыми и достоверными данными для осуществления мониторинга текущей ситуации в сфере транспортного комплекса Тульской области и оперативного принятия управленческих решений в области дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения на территории Тульской области.