

Регламент работы региональной навигационно-информационной системы Тульской области

1. Термины и определения.

РНИС - региональная навигационно-информационная система Тульской области.

Регламент - настоящий регламент, определяющий порядок работы РНИС.

Региональный сетевой оператор – организация, осуществляющая функции единого регионального навигационно-информационного центра Тульской области, обеспечивающая бесперебойное функционирование и эксплуатацию РНИС, оказывающая техническую поддержку Пользователям РНИС, осуществляющая предотвращение несанкционированного доступа к информационным ресурсам РНИС и (или) передачу информации, содержащейся в РНИС, лицам, не имеющим права на доступ к такой информации, обеспечивающая защиту информации в РНИС.

Координатор Регионального сетевого оператора – министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, осуществляющее координацию деятельности по подключению к РНИС органов государственной власти Тульской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Тульской области, подведомственных им организаций и иных участников информационного взаимодействия.

Пользователи РНИС: органы государственной власти Тульской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Тульской области; подведомственные органам государственной власти Тульской области и органам местного самоуправления муниципальных образований Тульской области организации, организации различных форм собственности, заключившие с Региональным сетевым оператором договор оказания услуг (соглашение об информационном взаимодействии); Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор); федеральные органы государственной власти, структурные подразделения федеральных органов государственной власти; подведомственные им учреждения, физические лица, заключившие с Региональным сетевым оператором договор оказания услуг (соглашение об информационном взаимодействии).

Участники информационного взаимодействия – Региональный сетевой оператор и Пользователи РНИС.

Мониторинговая информация включает совокупность навигационной и телеметрической информации, привязанной к шкале

времени, передаваемой от абонентских терминалов через аппаратно-программные навигационные комплексы региональному сетевому оператору.

Аппаратура спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (абонентский терминал) включает оборудование, установленное на транспортном средстве, реализующее функции определения географических координат и параметров движения транспортного средства посредством использования технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и выполняющее одну из следующих функций: периодическая передача информации о транспортном средстве в систему мониторинга; передача сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном происшествии и установление двустороннего голосового соединения с экстренными оперативными службами.

Аппаратно-программный навигационный комплекс (АПНК, аппаратно-программный комплекс) включает комплекс технических средств, входящий в состав системы мониторинга, функционирующий с использованием навигационных сигналов ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, к которому подведены каналы связи, на котором установлено программное обеспечение, способное взаимодействовать с другими аппаратно-программными комплексами системы мониторинга и предназначенный для сбора, обработки, хранения и маршрутизации информации от абонентских терминалов.

2. Общие положения.

Настоящий Регламент утверждает принципы и порядок работы РНИС, созданной в рамках исполнения постановления правительства Тульской области от 15 января 2014 года № 6 «Об утверждении Положения о региональной навигационно-информационной системе Тульской области».

РНИС создана для обеспечения безопасности перевозок, повышения и обеспечения контроля качества транспортных услуг, автоматизации процессов планирования, мониторинга, диспетчеризации и управления транспортом различного функционального назначения на территории Тульской области, информационно-аналитического обеспечения органов государственной власти Тульской области, органов местного самоуправления муниципальных образований, находящихся на территории Тульской области, транспортных предприятий в части принятия решений по управлению транспортным комплексом, информационного обеспечения автоматизированного центра контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) в части мониторинга перевозок пассажиров и опасных грузов, иных федеральных органов государственной власти, их структурных подразделений и (или) подведомственных им организаций посредством использования современных информационно-телекоммуникационных технологий и технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на основе типовых унифицированных технических решений.

РНИС позволяет в реальном времени контролировать местонахождение транспортного средства (или иного подвижного объекта) посредством

использования технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, состояние его ключевых узлов и агрегатов, накапливать, обрабатывать и передавать мониторинговую информацию.

Использование РНИС осуществляется в соответствии со следующими правовыми актами:

1) Федеральным законом от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

2) Федеральным законом от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;

3) Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации»;

4) Указом Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 года № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации»;

5) постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2012 года № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»;

6) Законом Тульской области от 28 декабря 2015 года № 2403-ЗТО «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом по маршрутам на территории Тульской области»;

7) постановлением правительства Тульской области от 15 января 2014 года № 6 «Об утверждении Положения о региональной навигационно-информационной системе Тульской области».

3. Принцип работы РНИС.

С установленных на транспортных средствах (или иных подвижных объектах) абонентских терминалов в режиме реального времени передается мониторинговая информация на АПНК РНИС.

Информация отражается в реальном масштабе времени непосредственно на электронных картах геоинформационной подсистемы РНИС. Все события и перемещения транспортных средств автоматически документируются в базе данных сервера, архивируются и могут использоваться для последующей обработки и предоставления Пользователям РНИС. Срок хранения навигационных данных в базе данных составляет 12 месяцев.

К абонентским терминалам может подключаться дополнительное навигационное оборудование, устанавливаемое на транспортное средство

(кнопка подачи сигнала тревоги, средство организации голосовой связи с диспетчером, фотовидеокамера, дисплей, цифровые и аналоговые контрольные датчики). Перечень дополнительного навигационного оборудования определяется исходя из технических характеристик конкретного абонентского терминала и потребностей Пользователя РНИС по согласованию (письменно) с Региональным сетевым оператором.

После его настройки и установки на транспортное средство абонентский терминал подключается к АПНК РНИС и проходит на ней процедуру испытаний с последующей регистрацией. После завершения процедуры регистрации, абонентский терминал сможет передавать мониторинговую информацию в формате протокола, согласованного с Региональным сетевым оператором, с указанной периодичностью (или по запросу) на АПНК РНИС. Передача данных на АПНК РНИС может осуществляться:

- непосредственно к АПНК; при этом Пользователь устанавливает за свой счет Sim-карту оператора сотовой связи (выбор оператора сотовой связи осуществляется Пользователем самостоятельно, исходя из цели- достижения оптимальной зоны покрытия сетей оператора сотовой связи), а так же обеспечивает положительный баланс на Sim-картах за свой счет, при этом на Sim-картах должны быть соблюдены следующие условия:

- услуга передачи информации по GPRS - включена;
- запрос PIN кода – выключен.

Абонентский терминал настраивается в соответствии с параметрами, определенными региональным сетевым оператором (IP-адрес, интервал передачи и др.);

- по межсерверному (межсистемному) обмену, может осуществляться на условиях, согласованных с Региональным сетевым оператором. Вся переданная от абонентского терминала информация автоматически документируется в базе данных АПНК и может использоваться для хранения, а также последующей обработки и/или дальнейшей передачи в иные автоматизированные навигационно-информационные системы по протоколам межсистемного взаимодействия.

С АПНК полученная от абонентского терминала информация в зависимости от категории транспортного средства и его назначения передается на автоматизированные рабочие места РНИС.

4. Подключение к РНИС.

Подключение к РНИС осуществляется Региональным сетевым оператором на безвозмездной основе на основании заключенного соглашения.

5. Координатор Регионального сетевого оператора.

5.1. Координатор Регионального сетевого оператора имеет право:

- вносить изменения в настоящий Регламент.

- вносить предложения разработчику программного обеспечения в целях совершенствования работы программного комплекса РНИС.
- обеспечивать периодическое проведение аудита РНИС с привлечением сторонних компетентных организаций, имеющих соответствующие лицензии и сертификаты.

6. Пользователь РНИС.

6.1. Пользователь РНИС имеет право:

- получать от Регионального сетевого оператора сведения и программное обеспечение, необходимые для организации доступа к ресурсам и сервисам РНИС, на основании соответствующих договоров;
- получать мониторинговую информацию о транспортных средствах (или иных подвижных объектах), в отношении которых Пользователь РНИС осуществляет контроль на основании договора.

6.2. Пользователь РНИС обязан:

- соблюдать правила работы РНИС, изложенные в настоящем Регламенте;
- назначить ответственное лицо для взаимодействия с Региональным сетевым оператором по вопросам подключения транспортных средств, оборудованных абонентскими терминалами, к АПНК РНИС;
- предоставить Региональному сетевому оператору для внесения в АПНК РНИС всю необходимую информацию об установленном оборудовании на транспортном средстве и владельце транспортного средства;
- в случае смены владельца транспортного средства, выхода из строя абонентских терминалов, переустановки абонентских терминалов на другое транспортное средство незамедлительно информировать в письменной форме Регионального сетевого оператора обо всех проведенных изменениях для осуществления процедуры перерегистрации абонентских терминалов в АПНК РНИС;
- обеспечить стабильную передачу мониторинговой информации от абонентского терминала до АПНК РНИС;
- обеспечивать сохранность и работоспособность абонентских терминалов и дополнительного навигационного оборудования, установленного на транспортном средстве;
- в случае получения уведомления от Регионального сетевого оператора о действиях Пользователя РНИС, повлекших неработоспособность РНИС, незамедлительно прекратить осуществление таких действий и следовать инструкциям Регионального сетевого оператора в целях восстановления работоспособности РНИС.

6.3. Пользователю РНИС запрещается:

- предоставлять доступ к ресурсам и сервисам РНИС третьим лицам без письменного согласия Регионального сетевого оператора;
- предоставлять доступ к программному обеспечению РНИС третьим лицам без письменного согласия Регионального сетевого оператора;

- осуществлять действия, направленные на нарушение функционирования оборудования и программного обеспечения РНИС;
- осуществлять вмешательство в работу аппаратно-программных средств и оборудования РНИС.

7. Региональный сетевой оператор.

7.1. Региональный сетевой оператор осуществляет распорядительные функции по формированию и использованию ресурсов РНИС, обеспечивает ее эксплуатацию в соответствии с действующим законодательством и настоящим Регламентом. Обеспечивает бесперебойное круглосуточное функционирование РНИС, в том числе оказывает полный комплекс услуг по ее администрированию и обслуживанию, а также осуществляет техническую поддержку Пользователей РНИС.

7.2. Региональный сетевой оператор имеет право:

Осуществлять контроль исполнения Пользователями РНИС своих обязанностей в соответствии с настоящим Регламентом.

Привлекать ресурсы и использовать возможности третьих лиц для обеспечения работоспособности, повышения эффективности и развития возможностей РНИС на договорной основе.

Вносить предложения Координатору Регионального сетевого оператора по вопросам дальнейшей модернизации программного обеспечения телематической платформы РНИС и отдельных подсистем РНИС.

Проводить аудит эффективности использования ресурсов и сервисов РНИС.

Производить полное или частичное прерывание оказания услуг по предоставлению доступа Пользователя к РНИС:

- по заявке Пользователя РНИС;
- в случаях аварий и форс-мажорных обстоятельств.

7.2. Региональный сетевой оператор обязан:

Обеспечивать бесперебойное функционирование РНИС.

Обеспечивать безопасность программно-аппаратных средств РНИС, в том числе:

- предотвращение несанкционированных действий по уничтожению, искажению и блокированию информации, находящейся в РНИС;
- предотвращение иных форм незаконного вмешательства в информационные ресурсы РНИС;
- проведение мероприятий по обеспечению внутренней информационной безопасности в РНИС.

В случае возникновения ошибок в работе РНИС, вызванных действиями Пользователей РНИС, Региональный сетевой оператор обязан незамедлительно в письменном виде (электронная почта, факс) сообщить Координатору Регионального сетевого оператора о действиях, приведших к полной или частичной неработоспособности РНИС, а также ее отдельных приложений и сервисов.

Извещать Пользователей РНИС о планируемых профилактических и ремонтных работах в РНИС не менее чем за 24 часа до их наступления путем публикации соответствующего объявления на сайте Регионального сетевого оператора.

Осуществлять оказание услуг Пользователям РНИС.

Осуществлять постоянную проверку работоспособности абонентских терминалов Пользователей РНИС, на предмет регулярной отправки данных оборудованием на АПНК РНИС. Оповещать Пользователей РНИС о неработоспособности абонентских терминалов с помощью электронной почты или телефона.

Осуществлять хранение истории перемещения транспортных средств Пользователей РНИС в течение 12 месяцев с момента подключения транспортных средств к АПНК.

Осуществлять администрирование, обеспечивать бесперебойное функционирование и резервное копирование данных АПНК РНИС.

Обеспечивать обновление и дальнейшее развитие программного обеспечения АПНК РНИС.

Осуществлять администрирование, обеспечивать бесперебойное функционирование и резервное копирование данных АСДУ-ПП.

Обеспечивать обновление программного обеспечения АСДУ-ПП.

Осуществлять администрирование, обеспечивать бесперебойное функционирование и резервное копирование данных системы мониторинга транспортных средств.

Обеспечивать обновление программного обеспечения системы мониторинга транспортных средств.

Осуществлять администрирование, обеспечивать бесперебойное функционирование и резервное копирование данных программного комплекса по предоставлению Web-доступа к РНИС.

Обеспечивать обновление и дальнейшее развитие программного комплекса по предоставлению Web-доступа к РНИС.

Осуществлять администрирование, обеспечивать бесперебойное функционирование, резервное копирование и обновление иных приложений и сервисов РНИС.

Обеспечивать качественное предоставление услуг (сервисов) РНИС всем Участникам информационного взаимодействия.

Предоставлять по запросу Пользователей РНИС информацию об использовании ими ресурсов и сервисов РНИС.

Организовать необходимые мероприятия, связанные с обеспечением функционирования РНИС.

В рамках технического сопровождения функционирования РНИС организовывать обслуживание централизованного серверного оборудования, операционных систем и общесистемного программного обеспечения, направленного на обеспечение их стабильной и безопасной работы.

Производить оперативное восстановление работоспособности РНИС при авариях и выходе из строя оборудования, сервисов и приложений, устранять неисправности в работе РНИС.

При невозможности устранения неисправности предоставить резервное технологическое серверное оборудование и развернуть на нем последнюю архивную копию РНИС в течение одного рабочего дня.

Вносить предложения Координатору Регионального сетевого оператора по ее развитию.

Вести полную документацию по проведенным работам и направлять Координатору Регионального сетевого оператора ежемесячный отчет о функционировании РНИС, содержащий данные:

- об эксплуатации РНИС;
- о технических изменениях;
- о происшествиях, сбоях, авариях;
- о принятых мерах;
- иные данные по своему усмотрению.

Обеспечивать защиту информации в РНИС, в том числе:

- предотвращение несанкционированных действий по уничтожению, искажению, блокированию информации, содержащейся в РНИС;
- предотвращение других форм незаконного вмешательства в информационные ресурсы РНИС;
- выработку рекомендаций по обеспечению информационной безопасности;
- проведение мероприятий по обеспечению внутренней информационной безопасности.

По факту анализа причин происшествий: несанкционированного вмешательства в информационные ресурсы РНИС, а также сбоев и аварий в работе РНИС ежемесячно направлять предложения Координатору Регионального сетевого оператора о возможностях предотвращения и недопущения аналогичных событий в дальнейшем.

7.3. Ответственность Регионального сетевого оператора:

Региональный сетевой оператор несет ответственность за круглосуточное бесперебойное функционирование АПНК и подсистем РНИС, за исключением аварийных случаев, проведением работ по техническому обслуживанию и модернизации аппаратно-программного комплекса РНИС

Региональный сетевой оператор не несет ответственности за:

- сохранность абонентских терминалов и дополнительного навигационного оборудования, установленного на транспортных средствах Пользователей РНИС;
- отсутствие или нестабильную работу канала передачи данных от абонентских терминалов до АПНК РНИС, в том числе и за неполную зону покрытия сигнала оператора сотовой связи;
- некачественную или нестабильную работу систем глобального позиционирования ГЛОНАСС и GPS, а также изменения в правилах их наземной эксплуатации.

8. Порядок предоставления сведений Региональным сетевым оператором.

8.1. Региональный сетевой оператор предоставляет сведения о деятельности транспортных средств, подключенных к АПНК, Пользователю РНИС в соответствии с заключенным договором.

8.2. Региональный сетевой оператор утверждает перечень должностных лиц, уполномоченных на обобщение и предоставление сведений о деятельности транспортных средств, подключенных к АПНК, координатору Регионального сетевого оператора (далее – Должностные лица).

8.3. Должностные лица вправе передавать запросы на бумажном носителе нарочным либо почтовым отправлением юридическим лицам, индивидуальными предпринимателями, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам, владельцам объектов транспортной инфраструктуры, о предоставлении информации о выполнении рейсов, времени отправления и прибытия автобусов на объекты транспортной инфраструктуры, использовать полученную от них информацию и (или) информацию данных лиц, направленную в инициативном порядке, в случае, если определение географических координат и параметров движения транспортного средства посредством использования технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS невозможно.

8.4. Региональный сетевой оператор еженедельно и ежеквартально предоставляет министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области сведения о количестве рейсов, выполненных в течение одной недели (одного квартала) юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данной недели (квартала) установленным расписанием, на основании данных АПНК РНИС, по форме:

Период	Маршрут	Перевозчик	Плановое количество рейсов	Фактически выполненное количество рейсов	Соотношение между плановым и фактически выполненным количеством рейсов, %	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
Информация о сбоях АПНК РНИС						
Информация о несоблюдении максимального количества транспортных средств на маршруте регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием						

8.5. В случае выявления необеспечения передачи в региональную навигационно-информационную систему Тульской области информации о месте нахождения¹ каждого транспортного средства, используемого на маршруте регулярных перевозок юридическими лицами, индивидуальными

¹ Под информацией о месте нахождения транспортного средства, используемого на маршруте регулярных перевозок, понимается соблюдение перевозчиком схемы движения автобусов по маршруту.

предпринимателями, участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, в течение 3 рабочих дней Должностными лицами составляется акт на бумажном носителе в трех экземплярах, два из которых передаются в министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области нарочным способом в течение 2 рабочих дней со дня составления акта контроля, а третий - остается у Регионального сетевого оператора.

В акте указываются:

- 1) дата и время составления акта;
- 2) должности, фамилии, имена, отчества Должностных лиц, составивших акт;
- 3) сведения о транспортном средстве (марка, модель автобуса, государственный регистрационный знак);
- 4) наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества;
- 5) дата, время начала и окончания проведения обобщения предоставленных сведений о деятельности транспортных средств;
- 6) сведения о результатах проведения обобщения предоставленных сведений о деятельности транспортных средств;
- 7) подписи Должностных лиц.

8.5. Региональный сетевой оператор ежемесячно предоставляет министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области сведения о выполнении транспортной работы юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам, в соответствии с договорами (контрактами), заключенными между указанными лицами и министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, на основании данных АПНК РНИС, по форме:

№ лота											
Период											
Маршрут	Рейсы все			Пробег общий		Пробег линейный			Невыполненные рейсы		
	план	факт	%	план	факт	план	факт	%	по вине предприятия	не по вине предприятия	причины
Примечания											

8.5. Региональный сетевой оператор предоставляет иные сведения в соответствии с запросами министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, Пользователей РНИС, прокуратуры РФ, судов различных инстанций, ФАС РФ, органов внутренних дел и др. в рамках своей компетенции.

Приложение: типовые формы соглашений об информационном взаимодействии в 1 экземпляре.

Соглашение об информационном взаимодействии № _____

г. Тула

«_____»

20 г.

Акционерное общество «Центральная диспетчерская служба Тульской области» в лице _____, действующего на основании _____, именуемое в дальнейшем «ЦДС», с одной стороны, _____ и _____ в лице _____, действующего на основании _____, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», с другой стороны, а вместе именуемые «Стороны», заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.

1. Предмет соглашения

1.1. «Перевозчик» осуществляет передачу в региональную навигационно-информационную систему Тульской области информации о местонахождении каждого транспортного средства (далее – ТС) от абонентских терминалов, установленных на ТС «Перевозчика», осуществляющих регулярные перевозки по регулируемым / нерегулируемым тарифам по _____ маршрутам регулярных перевозок на телематический сервер используемый «ЦДС» для выполнения функций оператора регионального навигационно-информационного центра Тульской области (далее – сервер).

1.2. «ЦДС» осуществляет обработку, хранение переданных на сервер данных и других видов сообщений о деятельности транспортных, технических средств и систем «Перевозчика», оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, передачу обработанных данных в рамках исполнения им своих функций оператора РНИЦ Тульской области.

1.3. Передача данных на сервер может осуществляться одним из предложенных способов:

А) непосредственно на сервер; при этом «Перевозчик» устанавливает за свой счет Sim-карту оператора сотовой связи (выбор оператора сотовой связи осуществляется «Перевозчиком» самостоятельно, исходя из цели-достижения оптимальной зоны покрытия сетей оператора сотовой связи), а так же обеспечивает положительный баланс на Sim-картах за свой счет (список поддерживаемого оборудования определяется сторонами соглашения).

² Для регулярных перевозок

Б) по межсерверному обмену в соответствии с протоколом межсерверного обмена: SOAP (НИС, Олимпстрой).

2. Обязательства сторон

2.1. «ЦДС» обязуется:

2.1.1. Осуществлять обработку, хранение переданных на сервер данных и других видов сообщений о деятельности транспортных, технических средств и систем «Перевозчика», оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, передачу обработанных данных в рамках исполнения им своих функций оператора РНИЦ Тульской области.

2.2. «Перевозчик» обязуется:

2.2.1. Обеспечить круглосуточную непрерывную передачу информации о местонахождения каждого ТС от абонентских терминалов, установленных на ТС «Перевозчика», осуществляющих регулярные перевозки по регулируемым / нерегулируемым тарифам по _____ маршрутам регулярных перевозок на сервер одним из указанных в п.1.3 настоящего Соглашения способов.

2.2.2. Предоставить список абонентских терминалов, работающих на маршрутах, в соответствии с реестром маршрутов _____, а также маршрутов и расписаний движения ТС.

2.2.3. В случаях изменения численности абонентских терминалов, с которых осуществляется передача данных, «Перевозчик» обязан письменно уведомлять «ЦДС» о соответствующих изменениях численности абонентских терминалов.

2.2.4. «Перевозчик» обязуется ни при каких обстоятельствах не разглашать конфиденциальную информацию, связанную с заключением и исполнением данного Соглашения.

В случае несоблюдения данных условий «ЦДС» оставляет за собой право прекратить обработку, хранение переданных на сервер данных и других видов сообщений о деятельности транспортных, технических средств и систем «Перевозчика», оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, передачу обработанных данных в рамках исполнения им своих функций оператора РНИЦ Тульской области, направив уведомление об этом «Перевозчику» по факсу или иным способом.

3. Особые условия

3.1. Обмен информацией между «ЦДС» и «Перевозчиком» за исключением п.п.2.2.2-2.2.3 данное Соглашение не предусматривает.

4. Оплата

4.1. «ЦДС» не взимает плату за производимые действия в рамках Настоящего Соглашения.

5. Срок действия настоящего Соглашения

5.1. Настоящее Соглашение вступает в силу с _____ года и действует до _____ года.

6. Форс-мажорные обстоятельства

6.1. Сторона освобождается от ответственности за исполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, принятых на себя по настоящему Соглашению в период выполнения работ, если надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие наступления обстоятельств непреодолимой силы.

6.2. Понятием обстоятельств непреодолимой силы охватываются внешние и чрезвычайные события, отсутствовавшие во время подписания настоящего Соглашения и наступившие помимо воли и желания сторон, действия которых стороны не могли предотвратить.

6.3. К подобным обстоятельствам стороны относят: военные действия, эпидемии, пожары, природные катастрофы, наступившие после вступления в силу настоящего соглашения, законы Российской Федерации и иные правовые акты, делающие невозможным исполнение обязательств по настоящему Соглашению в соответствии с законным порядком.

6.4. Решение о полном или частичном неисполнении обязательств в силу непреодолимой силы оформляется двусторонним соглашением.

7. Заключительные положения

7.1. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Соглашением, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

7.2. Любые изменения и дополнения к настоящему Соглашению действительны при условии, что они совершены в письменной форме и подписаны надлежаще уполномоченными на то представителями обеих Сторон.

7.3. Все уведомления и сообщения должны направляться Сторонами в письменной форме. Сообщения будут считаться исполненными надлежащим образом, если они посланы заказным письмом, по электронной почте с подписью руководителя, факсом или доставлены лично по юридическим (почтовым) адресам Сторон с получением под расписку соответствующими должностными лицами.

7.4. Соглашение составлено в двух экземплярах на _____ страницах каждый, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

8. Юридические адреса, реквизиты и подписи сторон