

**Об организации
регулярных перевозок
пассажиров и багажа
автомобильным
транспортом и городским
наземным электрическим
транспортом на
территории Тульской
области (с изменениями
на 2 апреля 2018 года)**

ЗАКОН

ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

от 28 декабря 2015 года N 2403-ЗТО

**Об организации регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным
транспортом и городским наземным
электрическим транспортом на территории
Тульской области**

(с изменениями на 2 апреля 2018 года)

(в ред. [Законов Тульской области от 28.04.2016 N 25-ЗТО](#), [от 29.06.2017 N 45-ЗТО](#), [от 02.04.2018 N 18-ЗТО](#))

Принят
Тульской областной Думой
24 декабря 2015 года

Настоящий Закон регулирует отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее - регулярные перевозки) на территории Тульской области (далее - область).

(в ред. [Закона Тульской области от 02.04.2018 N 18-ЗТО](#))

Статья 1. Основные понятия

Для целей настоящего Закона используются основные понятия, определенные [Федеральным законом от 8 ноября 2007 года N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"](#), [Федеральным законом от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и](#)

городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации").

Статья 2. Полномочия Тульской областной Думы в сфере организации регулярных перевозок

К полномочиям Тульской областной Думы в сфере организации регулярных перевозок на территории области относятся:

(в ред. [Закона Тульской области от 02.04.2018 N 18-ЗТО](#))

- 1) принятие законов Тульской области в сфере организации регулярных перевозок;
- 2) осуществление иных полномочий в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Тульской области.

Статья 3. Полномочия правительства Тульской области в

сфере организации регулярных перевозок

1. К полномочиям правительства Тульской области в сфере организации регулярных перевозок на территории области относятся:

(в ред. [Закона Тульской области от 02.04.2018 N 18-ЗТО](#))

1) принятие иных нормативных правовых актов, регулирующих организацию регулярных перевозок;

2) разработка и реализация региональных программ в сфере организации регулярных перевозок;

3) определение уполномоченного органа исполнительной власти Тульской области на осуществление функций по организации регулярных перевозок (далее - уполномоченный орган исполнительной власти области);

(в ред. [Законов Тульской области от 28.04.2016 N 25-ЗТО, от 02.04.2018 N 18-ЗТО](#))

4) установление шкалы для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 [Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в](#)

отдельные законодательные акты Российской Федерации", в зависимости от местных условий в целях оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

(в ред. [Законов Тульской области от 29.06.2017 N 45-ЗТО, от 02.04.2018 N 18-ЗТО](#))

5) установление порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов);

(в ред. [Закона Тульской области от 02.04.2018 N 18-ЗТО](#))

6) установление порядка внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

7) установление порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных

перевозок;

8) утверждение документа планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

9) установление регулируемых тарифов на перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах области;

10) установление требований к экологическим характеристикам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по межрегиональному маршруту регулярных перевозок, проходящему в границах области;

10-1) утратил силу. - [Закон Тульской области от 02.04.2018 N 18-ЗТО](#);

10-2) установление порядка согласования между уполномоченным органом исполнительной власти области и уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с [Федеральным законом "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](#) отнесено установление маршрутов, установления или

изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок;

(п. 10-2 введен [Законом Тульской области от 02.04.2018 N 18-ЗТО](#))

10-3) установление порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 [Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](#);

(п. 10-3 введен [Законом Тульской области от 02.04.2018 N 18-ЗТО](#))

11) осуществление иных полномочий в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Тульской области.

2. Правительство Тульской области в сфере организации регулярных перевозок вправе:

1) предоставлять отдельным категориям граждан за счет средств бюджета Тульской области льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок при условии согласования с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту, размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением таких льгот;

2) устанавливать в целях снижения загрузки улиц и автомобильных дорог в границах области остановочные пункты (в том числе расположенные на территориях автовокзалов или автостанций), которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в зависимости от направления регулярных перевозок и пути подъезда к данным остановочным пунктам;

3) устанавливать в целях создания условий для беспрепятственного осуществления регулярных перевозок места на территориях муниципальных образований, входящих в состав области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом исполнительной власти области.

(часть 2 в ред. [Закона Тульской области от 02.04.2018 N 18-ЗТО](#))

Статья 4. Виды регулярных перевозок

В целях организации транспортного обслуживания населения на территории области осуществляются регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам и муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам.

Статья 4-1. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные

перевозки по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории област

Статья 4-1. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории области

(введена [Законом Тульской области от 02.04.2018 N 18-ЗТО](#))

Установить следующие требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории области:

- 1) соблюдение максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием;
- 2) осуществление перевозок по маршруту регулярных

перевозок в соответствии с установленным расписанием, при этом максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (далее также - максимально допустимое соотношение между количеством рейсов), должно составлять не более 4 процентов. Максимально допустимое соотношение между количеством рейсов определяется уполномоченным органом исполнительной власти области.

Уведомление о превышении максимально допустимого соотношения между количеством рейсов (далее - уведомление) направляется юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества уполномоченным органом исполнительной власти области в установленном им порядке.

К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в региональной

навигационно-информационной системе Тульской области. Информация о таких рейсах, за исключением информации о технических сбоях в региональной навигационно-информационной системе Тульской области, предоставляется юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества в уполномоченный орган исполнительной власти области в установленном им порядке в случае получения уведомления;

3) передача в региональную навигационно-информационную систему Тульской области информации о месте нахождения каждого транспортного средства, используемого на маршруте регулярных перевозок;

4) обеспечение исправной работы установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда в случае, если указанные характеристики транспортных средств предусмотрены решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок и (или) заявкой на участие в открытом конкурсе, поданной участником открытого конкурса, которому выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

5) информирование уполномоченного органа

исполнительной власти области, а также владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее чем за тридцать календарных дней до дня начала осуществления регулярных перевозок по измененным тарифам.

Статья 5. Утратила силу

Статья 5. Утратила силу. - [Закон Тульской области от 02.04.2018 N 18-ЗТО.](#)

Статья 5-1. Обстоятельства, при наступлении которых уполномоченный орган исполнительной власти области, уполномоченный орган местного самоуправления обращаются в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по...

Статья 5-1. Обстоятельства, при наступлении которых уполномоченный орган исполнительной власти области, уполномоченный орган местного самоуправления обращаются в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок

(введена [Законом Тульской области от 02.04.2018 N](#)

Обстоятельствами, помимо установленных пунктами 1 - 4.1 части 5 статьи 29 [Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](#), для обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и муниципальному маршруту регулярных перевозок являются:

1) неоднократное (два и более раза) в течение года с момента первого несоблюдения несоблюдение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участником договора простого товарищества на одном маршруте максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием;

2) неоднократное (два и более раза) в течение года с момента первого несоблюдения несоблюдение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участником договора простого товарищества на одном маршруте максимально

допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием;

3) неоднократное (два и более раза) в течение месяца с момента первого необеспечения необеспечение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участником договора простого товарищества передачи в региональную навигационно-информационную систему Тульской области (муниципальную информационную систему навигации при ее наличии) информации о месте нахождения транспортного средства, используемого на маршруте регулярных перевозок, в отношении хотя бы одного транспортного средства, находящегося на одном маршруте в течение рабочего дня, по пути его следования от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта;

4) неоднократное (два и более раза) в течение года с момента первого необеспечения необеспечение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участником договора простого товарищества на одном маршруте исправной работы установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха,

электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда в случае, если указанные характеристики транспортных средств предусмотрены решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок и (или) заявкой на участие в открытом конкурсе, поданной участником открытого конкурса, которому выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

5) неоднократное (два и более раза) в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок нарушение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участником договора простого товарищества установленных сроков информирования либо неинформирование об изменении тарифов на регулярные перевозки.

Статья 5-2. Использование остановочных пунктов по межрегиональному маршруту регулярных перевозок, расположенных вне территории автовокзала или автостанции

(введена [Законом Тульской области от 02.04.2018 N 18-ЗТО](#))

Остановочные пункты по межрегиональному маршруту

регулярных перевозок должны быть расположены на территориях автовокзалов или автостанций. На территории области допускается использование иных остановочных пунктов по межрегиональному маршруту регулярных перевозок, расположенных вне территории автовокзала или автостанции, согласно перечню, установленному уполномоченным органом исполнительной власти области.

Статья 6. Вступление в силу настоящего Закона

1. Настоящий Закон вступает в силу с 11 января 2016 года.

2. Со дня вступления в силу настоящего Закона признать утратившими силу:

1) [Закон Тульской области от 24 июля 2006 года N 728-ЗТО "Об организации обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах в Тульской области"](#) (Тульские известия, 2006, 27 июля);

2) [Закон Тульской области от 3 июля 2007 года N 854-ЗТО "О внесении изменения в статью 4 Закона Тульской области "Об организации обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах в Тульской области"](#) (Тульские известия,

2007, 12 июля);

3) [Закон Тульской области от 15 декабря 2008 года N 1175-ЗТО "О внесении изменений в Закон Тульской области "Об организации обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах в Тульской области"](#) (Тульские известия, 2008, 18 декабря);

4) [Закон Тульской области от 17 декабря 2012 года N 1861-ЗТО "О внесении изменений в Закон Тульской области "Об организации обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах в Тульской области"](#) (Тульские известия, 2012, 20 декабря);

5) [Закон Тульской области от 17 декабря 2012 года N 1862-ЗТО "О внесении изменений в статью 3-1 Закона Тульской области "Об организации обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах в Тульской области"](#) (Тульские известия, 2012, 20 декабря).

Губернатор
Тульской области
В.С.ГРУЗДЕВ

г. Тула

28 декабря 2015 года

№ 2403-ЗТО